

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 2 月 10 日 (10.02.2005)

PCT

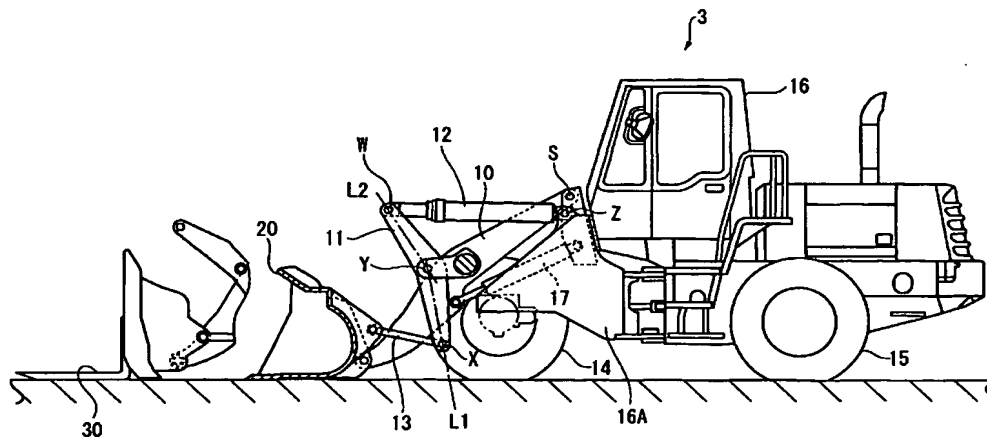
(10) 国際公開番号
WO 2005/012653 A1

- (51) 国際特許分類⁷: E02F 3/34, B66F 9/24
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/010855
- (22) 国際出願日: 2004 年 7 月 29 日 (29.07.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願2003-282974 2003 年 7 月 30 日 (30.07.2003) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社
小松製作所 (KOMATSU LTD.) [JP/JP]; 〒1078414 東
京都港区赤坂 2 丁目 3 番 6 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 小山内 仁 (OS-
ANAI, Masashi) [JP/JP]; 〒2548567 神奈川県平塚市万
田 1 2 0 0 株式会社小松製作所内 Kanagawa (JP). 野
- (74) 代理人: 木下 實三, 外 (KINOSHITA, Jitsuzo et al.);
〒1670051 東京都杉並区荻窪五丁目 2 6 番 1 3 号 荻
窪 T M ビル 3 階 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が
可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,
BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,
ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS,
LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA,
NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE,
SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可
能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD,
SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY,

[続葉有]

(54) Title: WORKING MACHINE

(54) 発明の名称: 作業機械



(57) Abstract: An angle formed by a first line segment (L1) and a second line segment (L2) is set in a range from 0 degree to 180 degrees on the attachment (20, 30) side, the first line segment (L1) connecting a pivot position (Y) for a boom (10) and a pivot position (X) for a connection link (13), the second line segment (L2) connecting the pivot position (Y) and a pivot position (W) for a tilt cylinder (12), the pivot positions being on a bell crank (11). This arrangement enables an attachment to be selected for use from different kinds of attachments such as a bucket (20) and a fork (30). The attachments (20, 30) of different kinds have pivot positions at different positions, relative to the pivot position of the boom (11) as a reference position, on the connection link (13).

(57) 要約: ホイルローダ 3 において、ベルクランク 11 におけるブーム 10 との枢軸位置 Y および連結リンク 13 との枢軸位置 X とを結ぶ第 1 線分 L1 と、ベルクランク 11 におけるブーム 10 との枢軸位置 Y およびチルトシリンダ 12 との枢軸位置 W とを結ぶ第 2 線分 L2 とのなす角の角度を、アタッチメント 20、30 側で 0 度乃至 180 度 に設定し、アタッチメントを、複数種類、例えばバケット 20、フォーク 30 の中から選択的に用いることを可能とし、互いに種類の異なるアタッチメント 20、30 は、ブーム 10 との枢軸位置を基準とすると、連結リンク 13 との枢軸位置が互いに異なっている。

WO 2005/012653 A1



KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書